

Helsingin ytimeen sovittelaaan jäteimuria

► Järjestelmän etuina hygieenisuus, toimintavarmuus ja vähäinen huoltoliikenne ► Jätkäsaaren jätejärjestelmä otetaan käyttöön ensi vuoden lopussa

Voisiko Helsingin kanta-kaupungin alla kulkea tulevaisuudessa maanalainen putkijärjestelmä, jossa kaikki kotitalouksien roskat kulkisivat? Noin 7000 kantakaupungin asukkaalle lähetettiin toissaviikolla kysely, jossa tiedusteltiin mielipidettä asiasta. Kyseessä on Helsingin yliopistossa tekeillä oleva kandidaatintyö.

–Tämä on hypoteettinen tarkastelu. Opiskelija lähtee etsimään nykyjärjestelmässä mahdollisesti havaittuja ongelmia. Jos ongelmia löytyy, otetaan selvää, ovatko ihmiset valmiita maksamaan uuden teknologian jätteenkeräyksestä, toteaa tutkimushankkeessa mukana oleva tutkija Katja Moliis.

Kaupungin talous- ja suunnittelukeskuksen aluerakentamispäällikkö Kyösti Oasmaa sanoo, ettei järjestelmän asentaminen kantakaupungin vanhoille alueille ole mahdollista. Maailmalla on esimerkkejä tästä muun muassa Bergenistä ja Barcelonasta, joiden vanhoihin keskustoihin järjestelmää ollaan juuri asentamassa.

–Helsingissä on paljon erilaisia huolto- ja yhteiskäyttötunneita sekä pysäköintilaitoksia. On tullut ajatus, että voisiko niitä käyttää jäteputkirunkoyhteyksien sijoittamisessa. Tämä on ilman muuta



► Jätkäsaareen asennettava jätteiden putkikuljetusjärjestelmä tulee näyttämään jokseenkin tältä. Kuva on Tukholman Hammarbystä, jossa järjestelmä on jo käytössä.

”Järjestelmä tulee maksamaan itsensä ajan kanssa takaisin.”

JÄTKÄSAAREN PROJEKTINJOHTAJA
TIMO LAITINEN

tutkimisen arvoinen asia, toteaa Oasmaa ja viittaa Aleksanterinkadun huoltotunneliin.

Jätteiden putkikuljetusjärjestelmä asennetaan lähivuosina monille uusille asuinalueille muun muassa Marja-Vantaalle. Espoon Suurpeltoon järjestelmä on jo asennettu.

Helsingin uusista asuinalueista maanalainen jäte-

Roskat maan alle

- Jätteiden putkikuljetusjärjestelmässä asukas pudottaa jätteen taloyhtiön pihalla sijaitsevaan putkeeseen.
- Jäte imetään alipaineella maanalaisia putkia pitkin koko alueen yhteiselle jäteasemalle maan alle.
- Jäteautot käyvät tyhjentämässä maanalaiset keskusjäteasemat.

keräys on tulossa Kalasatamaan ja Jätkäsaareen, jossa järjestelmä otetaan käyttöön ensi vuoden lopussa. Jättepisteessä on seka- ja biojätettä sekä keräyskartonkia ja paperia varten

omat pudotusluokkuna.

–Järjestelmä vähentää huoltoliikenteen määrän kymmenesosaan, allekin. Se on myös hygieeninen ja toimintavarma. Roskikset eivät ole koskaan täysiä, koska roskat imetään maan alle, luettelee Jätkäsaaren projektinjohtaja Timo Laitinen.

Jätkäsaaren alla tulee kulkemaan jäteputkea noin kuusi kilometriä. Tulevaisuudessa osa Ruoholahtea pystyttäisiin haluttaessa liittämään Jätkäsaaren jätejärjestelmään.



SANNA
JOMPERO
@SANOMA.FI