

Valtuusto siunasi Vallilan joukkoliikennekadun

Kadun rakentamisen aloittamiseen kuluu valitusten takia vuosia.

Joonas Laitinen HS

HELSINGIN kaupunginvaltuusto päätti keskiviikkona rakentaa Vallilaan kiistellyn joukkoliikennekadun.

Kadun rakentamista kannattanut kanta voitti kokoomuksen ja Sdp:n valtuutettujen äänien turvin luvuin 46-37.

Katu kulkee käytöstä poistetun junaradan paikalla Hä-

meentietä Mäkelänkadulle. Liikennöinti tapahtuu aluksi busseilla. Tarkoituksena on myös perustaa myöhemmin raitioliinja Pasilasta Hermanniin ja jatkossa Kalasatamaan saakka.

Kaavamuutos mahdollistaa myös kevyen liikenteen sillan rakentamisen Kumpulänmäeltä Kustaa Vaasan tien yli Arabian kauppakeskukseen asti.

VIHREÄT ja vasemmistoliitto olisivat halunneet alueelle pelkästään raidelinjan, sillä nykyratkaisu tuhoaa puolueiden mielestä Vallilan siirtola-puutarhan sekä Kumpulän kasvitieteellisen puutarhan ympäristön. "On surullista, et-



tä luonnonarvoja ei kunnioiteta tässä asiassa", Outi Ojala (vas) sanoi.

Kokoomuksen mielestä hanke on keskeinen kaupungin joukkoliikenteen kannalta.

Puolueen ryhmäjohtaja Tatu Rauhamäki ihmetteli, että vihreät ja vasemmistoliitto puhuvat "toreilla ja turuilla" joukkoliikenteen puolesta, mutta vastustavat nyt tätä

hanketta. "Vihreät laittavat tässä asiassa citykanin lailla pään pensaseen."

Vihreiden entinen ryhmäjohtaja Mari Puoskari sanoi, että "Rauhamäen viisastelu ympäristöpolitiikalla on falskia".

"Kokoomuksen agendalla on varmasti avata tie myöhemmin muullekin autoliikenteelle", hän sanoi.

Rauhamäki kiittasi Puoskarin väitteet "vihreiden propagandaosaston puheeksi".

RAUHAMÄEN ja Puoskarin sananvaihdon jälkeen valtuustosalissa esitettiin useita syytöksiä lehmänkaupoista puoleen ja toiseen.

"Useat valtuutetut olivat sitä mieltä, ettei kaupungin pitäisi ryhtyä joukkoliikennekadun rakentamiseen, sillä useat helsinkiläiset vastustavat kiivaasti hanketta.

"Kuinka monta nimeä adresseissa pitää olla, että sillä olisi jotain merkitystä", Silvia Modig (vas) kysyi.

Vastustuksesta johtuen varmaa on, että kuluu vuosia ennen kuin kadun mahdollinen rakentaminen voidaan aloittaa.

"Tämä ei auta meidän akuuttia liikenneongelmaa, sillä joudumme käymään kaikki hallinto-oikeudet läpi", Tuomas Rantanen (vihr) sanoi.

Vallilan joukkoliikennekadusta väännetty kymmeniä vuosia

VALLILANLAAKSON poikki rakennettavaa joukkoliikennekatua on kaavailtu jo 1980-luvulta lähtien.

Vuonna 1984 Kumpulän mäeltä Kätilöopiston edustalle kulkeva joukkoliikennekatu, Pietari Kalmin katu, sisällytettiin Kumpulän yliopistoalueen asemakaavaan. Kadun rakentamismahdollisuus on säilytetty myöhemmissä asemakaavan muutoksissa.

2000-luvulla joukkoliikennekatua on sijoitettu Kumpulän ja Vallilan maisemiin.

Vuonna 2005 kaupunkisuunnittelulautakunta velvoitti kaupunkisuunnitteluvirastoa tutkimaan, voisiko joukkoliikennekadun rakentaa esimerkiksi poistuvan satamaradan paikalle. Kadun tarkoituksena on ollut nopeuttaa Tiedelinjan 506 liikenneyhteyksiä Viikin, Arabianrannan, Kumpulän ja Otaniemen kampusten välillä. Tällä vuosituuhannella hankkeesta on esiintynyt kolme eri versiota.

Kesäkuussa 2007 kaupungin hallitus kehotti rakennusvirastoa ja kaupunkisuunnittelu-

virastoa ryhtymään kiireellisesti tarvittaviin toimenpiteisiin Kumpulän kampuksen liittämiseksi osaksi Tiedelinjan reittiä nykyistä katuverkkoa Kumpulassa hyödyntäen. Tiedelinja aloitti liikennöinnin Kumpulänmäen kautta elokuussa 2009.

Hankkeen päätöksenteko on ollut vaikeaa ja sen eteenpäin vieminen on kaatunut asukkaiden ja siirtolapuutarhaväen vastustukseen. Hanketta on käsitelty kaupunkisuunnittelulautakunnassa usein ja kaupungin-

hallituksessakin pariin otteeseen. Huhtikuussa 2009 kaupunkisuunnittelulautakunta esimerkiksi hylkäsi suunnitellun yhteyden Pietari Kalmin kadun kautta Kätilöopistolle ja Kumpulän kampukselle.

Valtuuston hyväksymän kadun rakentaminen maksaa kaupungille runsaat kymmenen miljoonaa euroa. Päätös poikinee useita valituksia.

KOONNUT: JOONAS LAITINEN HS

SANOTTUA

"TÄMÄKÖ on Helsinki vuonna 2011, että me vedetään autotie puiston läpi?"

Silvia Modig (vas)

"ALUETTA ei saa rasittaa enempää. Olemme saaneet paljon palautetta ja siinä näkyy helsinkiläisten kiintyminen alueeseen."

Laura Kolbe (kesk)

"KATU parantaa oikeasti joukkoliikenteen kilpailukykyä henkilöautoiluun nähden."

Tatu Rauhamäki (kok)