

## 8MMO-pistorasiakeskus: Käyttöohje

### **Yleistä:**

Moottoriajoneuvon lämmityslaitteiden liitäntäkotelo on pidettävä lukittuna ja lämmittimen liitäntäjohto on poistettava liitäntäkotelon pistorasiasta kun keskus ei ole käytössä.

### **Vikavirtasuojakytkimen koestus:**

Vikavirtasuojakytkin tulee koestaa ½-vuoden välein painamalla kytkimessä olevaa Testi-painiketta, jolloin kytkin laukeaa. Kytkin palautetaan käyttöasentoon vipukytkimellä.

### **Kellon käyttöohje:**

Kelloa käännetään nuolen suuntaan osoittamaan odotustunteja ajoneuvon suunniteltuun käynnistyshetkeen.

Moottori on silloin lämmennyt 2 tuntia, joka on kellon kytkentäjakso.

Ellei asettelua muuteta, toistuu sama lämmitysaika vuorokausittain.

Esim.

Kotiintulo klo 17.00, suunniteltu lähtöaika on aamulla klo 07.00

Kellon nuppia käännetään myötöpäivään klo 14 kohdalle. Lämmitys kytkeytyy päälle klo 05.00 ja moottori on lämminnyt 2 tuntia klo 07.00.

Kellon asetteluohje on painettu myös piharasian sisäpuolelle kosketussuojalevyyn.

### **Johdonsuoja-automaatit:**

Johdonsuoja-automaatin lauetessa tulee ensin selvittää laukeamisen syy. Automaatti palautetaan käyttöasentoon vipukytkimellä.

### **HUOM!**

**Voiteluaineiden käyttö on kielletty!**